



V Chomutově, dne 29.4.2022
 č.j.: RSD-69230/2022-2
 PID: RSDCXXRDZC
 Vyřizuje: Ing. Josef Maier
 mob.: +420 601 550 519
josef.maier@rsd.cz

Vyjádření k PD pro akci: „Inteligentní řešení v dopravě“ – Děčín, Teplická - zastávka „Kovočas“, Děčín – Kamenická - silnice I/13 a Děčín, Myslbekova – silnice I/62

K Vaší žádosti ze dne 27.4.2022 (zaslána datovou schránkou) o vyjádření k výše uvedené stavbě pro potřeby společného řízení (územní a stavební řízení), vč. přiložené PD z 04/2022 ve stupni „DUSP/PDPS“ (PD vyhotovena společností S.A.W CONSULTING s.r.o., Pražská 2324, Varnsdorf, středisko UL, Božtěšická 216/34, Ústí nad Labem, pro investora Statutární město Děčín, pod zak.číslem 2022-002), Vám **Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Chomutov**, jako majetkový správce komunikací I. třídy I/13 a I/62 v dotčených lokalitách, **sděluje, že podmíněně souhlasí s předloženou PD a společným řízením, za níže uvedených podmínek:**

Preambule:

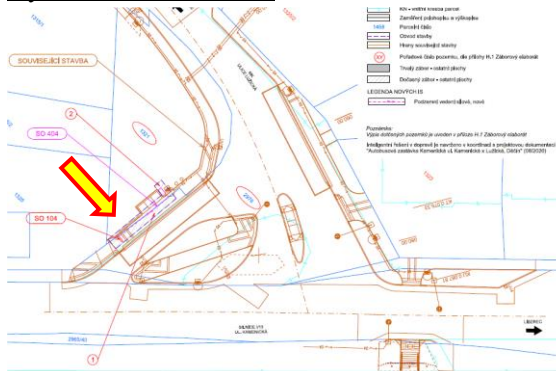
- ✓ ze zájmových/dotčených lokalit rozdělujeme vyjádření na níže uvedené 3 lokality:
 I/13 Děčín – Kamenická,
 I/13 Děčín, Teplická – zastávka „Kovočas“,
 I/62 Děčín – Myslbekova.

I/13 Děčín – Kamenická

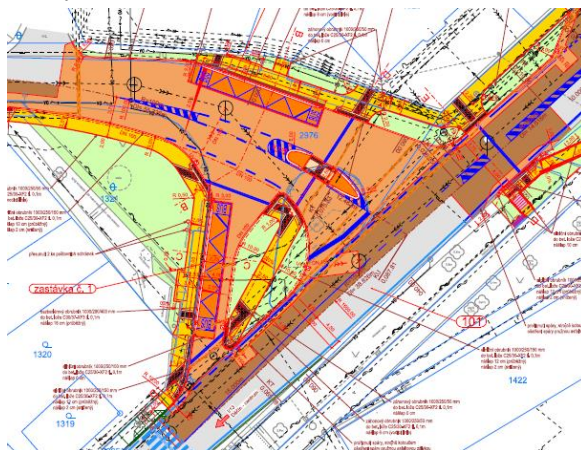
Výřez z iKN:



Výřez ze situace z PD:



Výřez ze situace z PD „Autobusový zastávka Kamenická, ul. Kamenická x Lužická, Děčín“:





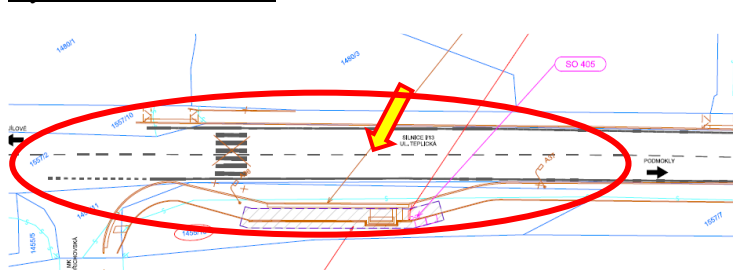
- konstatujeme, že stavba „Inteligentní řešení v dopravě“ je v přímé návaznosti na stavbu „Autobusový zastávka Kamenická, ul. Kamenická x Lužická, Děčín“ a v rámci této stavby se nijak nedotýká komunikace I. třídy I/13 a zájmů ŘSD ČR,
- ke stavbě „Autobusový zastávka Kamenická, ul. Kamenická x Lužická, Děčín“, již ŘSD ČR vydalo souhlasné vyjádření dne 1.2.2021, pod č.j. 00714/35200/2021/Mai,
- ke stavbě „Inteligentní řešení v dopravě“ v této lokalitě nemáme námitek, resp. souhlasíme.

I/13 Děčín – Teplická – „Kovočas“

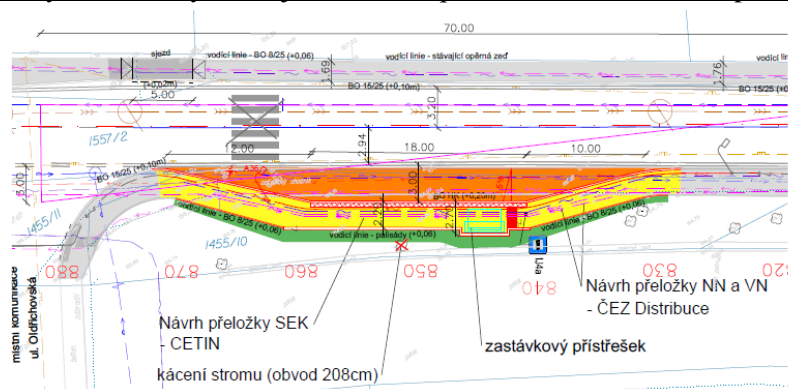
Výřez z iKN:



Výřez ze situace z PD:

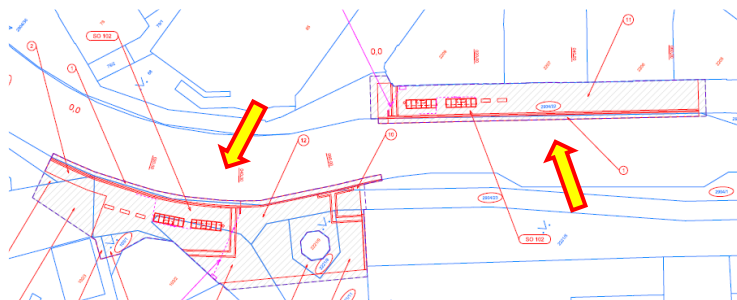
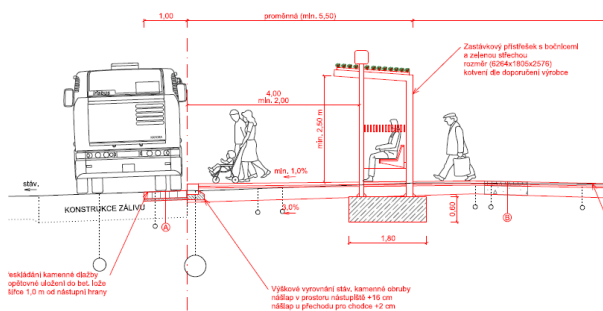


Výřez ze situace stavby: „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 – II.etapa“ z 07/2020

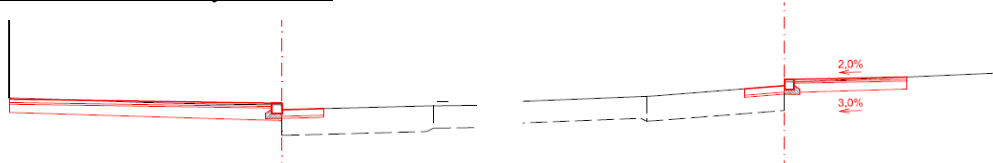


- konstatujeme, že stavba „Inteligentní řešení v dopravě“ je v přímé návaznosti na stavbu „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 – II.etapa“ a v rámci této stavby se přímo dotýká zájmů ŘSD ČR,
- ke stavbě – změna stavby před dokončením – „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 – II.etapa“, ŘSD ČR vydalo souhlasné stanovisko dne 25.8.2020, pod č.j. 7619/35210/2020/Mai,
- vzhledem k tomu, že dne 7.1.2021, pod č.j. MDC/2049/2021, Statutární město Děčín, kancelář primátora, zaslalo „Oznámení o zrušení akce: „Chodníky a veřejné osvětlení podél silnice I/13 – II.etapa“, není zřejmé zda dojde alespoň k dílčí realizaci ,
- ke stavbě „Inteligentní řešení v dopravě“ v této lokalitě se nelze sofistikovaně vyjádřit – není známo, zda přesun zastávky bude realizován, v případě, nerealizace přesunu a vybudování nového autobusového zálivu je tato lokalita, tak, jak je navržena v projektu „Inteligentní řešení v dopravě“, zatím bezpředmětná.



**I/62 Děčín – Myslbekova**Výřez z iKN:Výřez ze situace z PD:Výřez z výkresu řezu z PD:

- s navrženým řešením souhlasíme (z hlediska zájmů ŘSD ČR se jedná o výškovou úpravu chodníkových obrubníků a části autobusového zálivu z kamenné dlažby) – souhlasíme,

Výřez z výkresu „charakteristických řezů“:

- souhlasíme s navrženou skladbou vozovky:

****KONSTRUKCE VOZOVKY (SILNICE I. TŘÍDY), dle TP 170 katalogového listu D0-N-1, TDZ II**

Asfaltový koberec mastixový modifikovaný s posypem předobaleným kamenivem fr. 4-8	SMA 11S PMB 45/80-65	40 mm	(ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik modifik. s katlon, asf, emulzí	PS-CP C60 BP4	2,00 - 4,00 kg/m ²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	0,30 kg/m ²	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik modifik. s katlon, asf, emulzí	PS-CP C60 BP4	70 mm	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy modifikovaný	ACP 22S PMB 25/55-60	0,30 kg/m ²	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Infiltrační postřik s katlon, asf, emulzí	PI-C C60 B5	90 mm	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) ▼ E _{sub} = 150 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo, fr. 0-32	MZK	1,0 kg/m ²	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) ▼ E _{sub} = 90 MPa
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa	200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) ▼ E _{sub} = 45 MPa
CELKEM		250 mm	
		650 mm	

- protože máme za to, že touto stavbou zřejmě nedojde k narušení celého silničního souvrství souhlasíme s navrženou konečnou úpravou dotčených povrchů – viz níže, s tím, že minimálně poslední 2 vrstvy budou provedeny s odkokem po 0,25 m.

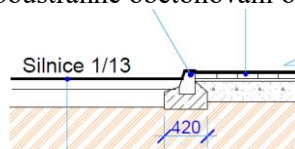
****OPRAVA KRYTU VOZOVKY (SILNICE I. TŘÍDY), dle TP 170 katalogového listu D0-N-1, TDZ II**

Asfaltový koberec mastixový modifikovaný s posypem předobaleným kamenivem fr. 4-8	SMA 11S PMB 45/80-65	40 mm	(ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik modifik. s katlon, asf, emulzí	PS-CP C60 BP4	2,00 - 4,00 kg/m ²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	0,30 kg/m ²	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
Spojovací postřik modifik. s katlon, asf, emulzí	PS-CP C60 BP4	60 mm	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
CELKEM		100 mm	





- doporučujeme, na základě zkušeností – oboustranné obetonování obrubníků – viz vzor:



Podmínky celkově:

- v případě dotčení svislého a vodorovného dopravní značení na silnicích I. třídy I/13 a I/62 bude provedeno v souladu se standardy ŘSD PPK SZ, PPK VZ a PPK ZNA (fólie třídy č. 2, strukturální plast (3kg/m²) dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění), požadavky jsou k dispozici na: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>
- veškeré stavební zásahy do silnic I/13 a I/62, osazení přechodného, trvalého dopravního značení apod., bude prováděno výhradně na základě povolení příslušného silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu, jímž je Krajský úřad Ústeckého kraje,
- dopravní opatření budou provedena v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a podmínek naší organizace: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/BOZP>.
- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích I/13 a I/62,
- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození a znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnic I/13 a I/62; případné znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno,
- na silnicích I. třídy I/13 a I/62 nebude skladován žádný materiál,
- při osazování či přemísťování obrubníků a narušení konstrukce vozovky:
 - živичný kryt vozovky bude naříznut řezačem spár kolem výkopu,
 - zhutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle platných norem a technických podmínek a řádné zhutnění bude doloženo hutnicími protokoly,
 - pracovní spára bude zaříznuta řezačem spár, dokonale zbavena všech nečistot; po připojení nového povrchu, zahutnění a vychladnutí bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou za horka,
 - mezi vozovkou a obrubníky bude provedeno opatření spár pružnou asfaltovou zálivkou,
- konečná úprava krytu vozovky silnice I. třídy bude provedena dle platných technických norem a dle podmínek ŘSD ČR, skladba – uvedeno, viz výše, pro jednotlivé stavební objekty,
- živичné směsi musí pocházet od výrobce, který má schválení ŘSD ČR k výrobě a použití směsí pro silnice I. třídy,
- **stavební práce ve vztahu k silnicím I/13 a I/62 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce komunikace. Zhotovitel a investor mu tuto činnost ve vztahu ke stávajícímu majetku, jenž převezme do správy ŘSD ČR, umožní a poskytne plnou součinnost;** jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků naší organizace Vám budou, na vyžádání, sdělena před zahájením stavby, zhotovitel je povinen si toto vyžádat min. 2 měsíce před vlastním zahájením stavby.

Dopředu upozorňujeme na další požadavky:

- zahájení vlastních stavebních prací souvisejících s úpravou přechodů bude prokazatelně oznámeno majetkovému správci komunikací I. třídy I/13 a I/62 **nebo pověřené osobě za ŘSD ČR (viz výše)** minimálně 5 pracovních dnů předem,
- minimálně do 10-ti dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou souvisejících s úpravou komunikace vč. místa pro přecházení bude majetkovému správci komunikací I. třídy I/13 a I/62 nebo pověřené osobě za ŘSD ČR (viz výše) předložen předávací protokol, jehož součástí bude písemné sdělení s obsahem:
 - a. kdo prováděl stavební práce,
 - b. kde byly stavební práce prováděny,





- c. doba zahájení a ukončení prací,
- d. záruky za provedení práce, kde požadavek naší organizace je na provedené práce v souvislosti s vedením komunikace do řádného stavu v rozsahu **60 měsíců**.

Dále jako součást předávacího protokolu bude majetkovému správci komunikací I.třídy v souladu s § 125 stavebního zákona předána dokumentace skutečného provedení stavby dle následujícího seznamu dokladů k přejímacímu řízení:

Seznam dokladů k přejímacímu řízení

- DSPS jejíž součástí bude i GDSPS (geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby) zpracovaná dle předpisu B2/C1 a ověřená UOZI dle 200/1994 Sb., (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)
- certifikáty zhotovitele ČSN EN ISO 9001:2001 + ČSN EN ISO 14001,
- certifikát + prohlášení o shodě na veškerý materiál použitý při stavbě,
- protokoly o kontrolních zkouškách statickou zatěžovací deskou pláně a všech vrstev aktivní zóny komunikací,
- průkazní zkoušky asfaltových směsí dle TP 109 dle konstrukční skladby,
- protokoly o kontrolních zkouškách živichných směsí,
- protokol o kontrolní zkoušce míry zhutnění živichných směsí,
- zkušební protokol o měření retroreflexe vodorovného dopravního značení.

Dále upozorňujeme na povinnost vypořádání majetkoprávních vztahů po vydání rozhodnutí KÚÚK, OÚPaSŘ, smlouvu o právu provést stavbu, smlouvu o výpůjčce pro vlastní realizaci, popř. nájemní smlouvu, případně další (návrhy smluv si poté vyžádejte na eva.wranova@rsd.cz)

V případě akceptace všeho výše uvedeného se stavbou souhlasíme.

Požadujeme doložit zda je nutná verifikace (či vydání nového) Rozhodnutí příslušného speciální stavební správní úřad, t.j. KÚÚK, odbor územního plánování a stavebního řádu, ke stavebním úpravám komunikace I.třídy I/13 (autobusový záliv „Kovočas“), vydaného dne 20.4.2021, č.j. KUUK/041688/ 2021.

Vypořádání pozemků pod výše uvedeným stavebním objektem – zastávka „Kovočas“, v případě realizace, bude na základě záborových elaborátů zpracovaných z projektové dokumentace skutečného provedení stavby a jejího skutečného zaměření, následně po dokončení stavby.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vydání.

S pozdravem

Mgr. Lucie Ziková

vedoucí odd. majetkové správy ŘSD ČR, Správy Chomutov

Obdrží: **S.A.W. CONSULTING s.r.o.**
Středisko Ústí nad Labem
Iveta Sochorová
Božtěšická 216/34
400 01 Ústí nad Labem
datová schránka ID: fwjm9ka

Na vědomí: **ŘSD ČR, Správa Chomutov**
Eva Wranová Barnašová
z d e

Korespondenci zasílejte na adresu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov
e-mail: posta@rsd.cz , ID datové schránky: zjq4rhz

